

Air Nostrum se compromete con el Foro Económico Mundial a utilizar nuevas tecnologías para reducir el impacto climático

Veinte aerolíneas suscriben la iniciativa Target True Zero promovida por el Foro Económico Mundial a trabajar para que a partir de 2030 el 30% de los aviones incorporados a sus flotas estén propulsados por energía eléctrica o hidrógeno

Los firmantes piden a los fabricantes que prioricen la innovación que permita alcanzar estos objetivos

Instan a los Gobiernos a que incentiven a los operadores a adoptar estas tecnologías y que adecuen los aeropuertos para apoyar su uso

Las compañías firmantes operan más de 800 aviones y quieren aprovechar esta capacidad de influencia para crear una demanda de estos nuevos tipos de aeronaves

VALENCIA, 10 DE NOVIEMBRE DE 2021

Air Nostrum ha suscrito el compromiso de incorporar a su flota aviones de nuevas tecnologías que rebajen el impacto climático en las operaciones aeronáuticas.

La compañía, junto con otras veinte aerolíneas miembros de la iniciativa Target True Zero del Foro Económico Mundial, ha hecho pública en Ginebra su aspiración de que el 30% de los aviones incorporados a sus flotas a partir de 2030 estén propulsados por nuevas tecnologías como el hidrógeno y la energía eléctrica.

Para conseguirlo, los firmantes del acuerdo solicitan a los Gobiernos que apoyen estas formas de propulsión con energías sostenibles y de menor impacto medioambiental. La utilización de estas fuentes de energía se destaca como clave para ayudar a la industria de la aviación a minimizar la huella de carbono.

Carlos Bertomeu, presidente de Air Nostrum, ha asegurado que las iniciativas para la protección del medio ambiente están en el ADN de la compañía. “Desde su fundación, nuestra aerolínea ha estado implicada en proyectos que ayudan a reducir la huella de carbono, y ahora, la emergencia climática nos obliga a redoblar nuestro compromiso de

progresar hacia una aviación más sostenible. Con esta vocación nos unimos al programa Target True Zero para aprovechar las tecnologías eléctricas y de hidrógeno con el objetivo de conseguir una aviación de cero emisiones”, ha señalado Bertomeu.

De hecho, Air Nostrum impulsa varias iniciativas en este mismo sentido. En colaboración con Volotea y el desarrollador Dante Aeronautical trabaja desde hace meses en un avión 100% eléctrico que reconvierte aeronaves comerciales de corto y medio alcance con una propulsión alimentada por un sistema híbrido de baterías y pilas de hidrógeno.

Paralelamente, Air Nostrum ha firmado un acuerdo de colaboración con Universal Hydrogen para propulsar con hidrógeno su flota de turbohélices. La compañía valenciana comprará 11 kits de conversión para turbohélice de Universal Hydrogen para su uso en toda su flota, actual y futura.

Comunicado conjunto

En esta misma línea, el comunicado conjunto de las aerolíneas de la iniciativa Target True Zero destaca la necesidad de dar pasos decisivos en este sentido. "La adopción de estas tecnologías en la flota mundial —mediante el diseño de nuevas aeronaves o el reequipamiento de las convencionales— puede contribuir a reducir el impacto climático de nuestras operaciones, preservando al mismo tiempo los inmensos beneficios económicos y sociales que la aviación aporta al mundo", señalan los firmantes del acuerdo de Ginebra.

Los vuelos de corta distancia son los primeros que van a emplear esta nueva forma de propulsión. Aunque el compromiso es trabajar para que el 30% de las aeronaves que cubran rutas de 750 km o menos que se incorporen a sus flotas a partir de 2030 empleen tecnologías de propulsión novedosas, las aerolíneas también se comprometieron a descarbonizar aviones de mayor alcance, una vez que esto sea tecnológica y económicamente viable.

Los firmantes del acuerdo solicitan a los fabricantes aeroespaciales que den prioridad a la innovación que les permita alcanzar estos objetivos. Y a los Gobiernos les instan a apoyar la transición hacia una aviación más limpia con el establecimiento de políticas que incentiven a los operadores a adoptar estas tecnologías y la resolución de los problemas de infraestructuras necesarios para apoyar su uso en los aeropuertos de todo el mundo.

Las aerolíneas que han suscrito esta iniciativa son Aero, Air New Zealand, Air Nostrum, Alaska Airlines, Amelia, ASL Aviation Holdings, Braathens Regional Airlines, EasyJet, Finistair, Icelandair, Iskwew Air, Loganair, Mokulele, Ravn Alaska, SoundsAir, Southern Airways Express, Surf Air Mobility, Viva Aerobus, Waltzing Matilda Aviation, XWing. Entre todas ellas operan más de 800 aviones y transportan más de 177 millones de pasajeros en 1,8 millones de vuelos al año, por lo que confían en poder aprovechar esta influencia para crear una demanda en el mercado de nuevos tipos de aviones.

Acerca de la iniciativa Target True Zero

El Foro Económico Mundial lanzó recientemente la Iniciativa Target True Zero en julio de 2021. La Iniciativa tiene como objetivo desarrollar la comprensión de cómo la nueva tecnología de

propulsión puede ayudar a abordar los impactos climáticos de la aviación y cómo se puede acelerar el despliegue y la ampliación de estas tecnologías.

20 aerolíneas miembros de todo el sector de la aviación se unieron a la declaración del 10 de noviembre, desde los líderes del mercado mundial hasta las aerolíneas locales de cercanías, junto con los socios de conocimiento McKinsey and Company, el Acelerador de Impacto de la Aviación de la Universidad de Cambridge y la Federación de Medio Ambiente de la Aviación; y con el generoso apoyo de la Fundación Quadrature Climate y Breakthrough Energy.

Acerca de Air Nostrum

Con más de 90 millones de pasajeros transportados en sus más de 27 años de historia, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Factura más de 500 millones de euros al año y cuenta con cerca de 1.400 empleados.

La compañía fue la primera aerolínea regular española en obtener la certificación medioambiental ISO 14.001. También ha implantado el Sistema de Gestión Ambiental (SGA) para las operaciones de mantenimiento de aeronaves y transporte aéreo de pasajeros.

Air Nostrum es franquicia exclusiva del Grupo Iberia para vuelos regionales. Opera más de 200 vuelos diarios en cerca de 120 rutas con origen o destino a medio centenar de aeropuertos en siete países de Europa y el norte de África.