

## **Iberia Regional-Air Nostrum refuerza su operación con el Mediterráneo desde Madrid**

**Entre el 20 de julio y el 2 de septiembre la aerolínea valenciana incorpora ocho nuevos destinos internacionales desde Barajas, siete de los cuales se encuentran en el Mediterráneo: Corfú, Heraklion, Olbia, Catania, Palermo, Nápoles y Malta**

**La compañía también inaugurará el 21 de julio una nueva ruta entre Madrid y Madeira**

**Iberia Regional-Air Nostrum ha ampliado su operación entre Madrid y Marruecos reforzando sus vuelos a Rabat, Marrakech y Tánger**

VALENCIA, 18 DE JULIO 2012

Iberia Regional-Air Nostrum, la compañía franquiciada de Iberia para vuelos regionales, amplía su operación con los países del Mediterráneo, incorporando entre el 20 de julio y el 2 de septiembre, ocho rutas internacionales desde el aeropuerto de Barajas que vienen a sumarse al vuelo Split-Madrid inaugurado hace tan sólo cuatro días, que por primera vez comunica la capital de España con esa ciudad croata mediante vuelo regular directo.

De esas ocho nuevas rutas internacionales que operará Iberia Regional-Air Nostrum, siete son destinos bañados por el “Mare Nostrum”: Palermo y Catania en Sicilia, Olbia en Cerdeña, Heraklion en Creta, las islas de Malta y Corfú así como la ciudad de Nápoles. El octavo destino se encuentra enclavado en el Océano Atlántico y se trata de Funchal en la portuguesa isla de Madeira. Para este último enlace, nunca antes operado por Air Nostrum, la compañía ha establecido una operación de tres frecuencias semanales con Madrid.

Por lo que respecta a Olbia, capital de la “Costa Esmeralda” y meca del turismo en Cerdeña, la segunda isla más grande del Mediterráneo, Air Nostrum ha programado 6 frecuencias semanales desde Madrid con un aumento de plazas del 12.5% respecto a la misma temporada del año 2011

La isla de Creta, en Grecia, es un destino cada vez más demandado en nuestro país por sus playas y su inigualable oferta artística y cultural. Este enlace ha visto crecer la oferta de plazas de Air Nostrum en un 8% respecto al año anterior, distribuidas en 2 vuelos semanales entre Madrid y el aeropuerto de Heraklion. Por su parte, Corfú, una isla llena de historia cuyo casco viejo fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en el año 2007, es un atractivo destino que Air Nostrum vuelve a operar este año con un vuelo en ambos sentidos todos los sábados entre el 20 de julio y el 2 de septiembre.

Iberia Regional-Air Nostrum también refuerza su operación con Sicilia, incrementando un 21% las plazas en la ruta Madrid-Catania con 8 vuelos a la semana, que se suman a los 4 vuelos programados en estas mismas fechas en el enlace Madrid-Palermo; lo que hace un total de 12 frecuencias semanales entre el aeropuerto de Barajas y la isla de Sicilia.

Malta, un destino especialmente atractivo en estas fechas para aprender inglés mientras se disfruta del mar Mediterráneo, estará comunicada con Madrid 4 días a la semana con un aumento de un 16% en el número de plazas respecto al año 2011.

Entre Nápoles, y la capital española, Air Nostrum ha programado un vuelo diario para dar servicio tanto al tráfico punto a punto entre las dos capitales como al los pasajeros de conexión entre la ciudad italiana y otros destinos transcontinentales, especialmente en Latinoamérica, gracias a la excelente oferta de vuelos del Grupo Iberia en la terminal 4 de Barajas.

## **REFUERZO EN LA OPERACIÓN CON MARRUECOS Y FRANCIA**

Entre el 20 de julio y el 2 de agosto, Air Nostrum también refuerza su operación con Marruecos desde la capital de España y de forma muy especial su ruta Madrid-Marrakech que pasa a tener hasta 8 frecuencias semanales, con un incremento del 143% en el número de plazas respecto a la misma temporada de 2011. Además, la aerolínea valenciana opera este año por primera vez la ruta Rabat-Madrid durante el mes de agosto con 3 vuelos por semana y conecta Tánger diariamente con un aumento del 19% en el número de plazas respecto a fechas similares del pasado año.

De la misma forma, durante este periodo se ha ampliado la oferta de Air Nostrum con algunos destinos franceses; la ruta Madrid-Toulouse, con hasta 4 vuelos diarios, crece un 28% en número de asientos y el enlace Madrid-Niza, con hasta 3 vuelos diarios incrementa en un 22% las plazas disponibles. Por último, Air Nostrum aumenta un 17% la oferta en el vuelo Madrid-Nantes coincidiendo con el punto álgido del gran evento "Le voyage à Nantes" en el que se ha implicado toda la ciudad, al igual que sucede en la ruta con Burdeos que también incrementa su número de plazas en un 12%.