

## **Air Nostrum aumenta su oferta en el pico de verano en Baleares, Melilla y en rutas peninsulares**

**Del 18 de julio al 31 de agosto en Baleares se aumentan un 18,8% las plazas disponibles con nuevas rutas a Castellón, Andorra-La Seu y Rioja**

**En Melilla se llega a las once rutas lo que es récord absoluto. Los estrenos son Oviedo y Tenerife Norte**

**En las rutas peninsulares se ofrece un 9% más de plazas con la novedad de la ruta entre Vigo y Valencia**

VALENCIA, 7 DE JULIO DE 2025

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, va a aumentar del 18 de julio al 31 de agosto, coincidiendo con el pico de verano, las plazas disponibles en sus rutas de Baleares, Melilla y en algunas de sus rutas peninsulares. También habrá crecimiento en algunas de las rutas internacionales como es el caso de la que une Ibiza con Niza.

La compañía ha hecho un importante esfuerzo para facilitar a los pasajeros sus conexiones de verano y ha puesto especial énfasis en lugares de máxima atracción turística como puede ser las Baleares. En las islas del Mediterráneo Air Nostrum va a aumentar hasta un 18,8% los asientos ofertados. Destacan las nuevas rutas que se estrenan en 2025 como son las conexiones desde Mallorca con Castellón, Andorra-La Seu y Rioja.

De las operaciones que ya vienen de otras temporadas destaca el importante incremento que va a tener la ruta entre Mallorca y Valencia que tendrá un 67% más de asientos disponibles durante esos 45 días del pico de verano. También es destacada la subida de plazas en la ruta desde Son Sant Joan a Valladolid con un 59% más. Valencia, además, se verá mejor conectada con Ibiza ya que hay un incremento de la oferta de un 31%. Mejoran también las conexiones de Mallorca con Vigo y León y la de Alicante con Ibiza.

En total serán 20 las rutas que conectarán las Baleares con el resto del Estado. Desde Mallorca son 12 conexiones, cinco desde Ibiza y tres desde Mahón (Lérida, León y Valencia).

Por lo que hace referencia a la operativa Interbaleares Air Nostrum incrementa un 3,7% las plazas superando las 100.000. La ruta directa entre Ibiza y Mahón se va a operar en el pico de verano todos los días menos los miércoles.

### **Récord en Melilla**

En Melilla Air Nostrum va a batir su récord histórico de rutas. Serán once en total las alternativas que tendrán los habitantes de la Ciudad Autónoma. Las novedades de este año son los vuelos a Oviedo y Tenerife Norte que se unen a las habituales de Málaga, Barcelona, Granada, Almería, Las Palmas, Madrid, Mallorca, Santiago de Compostela y Sevilla. Las rutas que crecen son las de Málaga con un incremento del 11% y la de Mallorca con un significativo 17% más de plazas. En total, el incremento de plazas en Melilla es del 5%

En Canarias se operan siete destinos nacionales como son las conexiones de Las Palmas con Badajoz, Vigo, Melilla y León; la de la ciudad leonesa y Melilla con Tenerife y las que tiene Lanzarote con Valencia y Vigo.

### **Rutas peninsulares**

En rutas peninsulares se va a incrementar un 9% la operativa estival con la novedad de que la ruta Valencia-Vigo se mantiene este verano por lo que supone un estreno veraniego. La ruta que más crece es la que une Málaga y León con un 33% más de plazas. La conexión Barcelona-Badajoz con un incremento del 23% y la de Málaga y Valencia con una mejora del 17%

Respecto a las rutas Barcelona estará conectado con Badajoz y León; Madrid con Badajoz, Castellón y Andorra-La Seu; las mencionadas de Valencia con Málaga y Vigo; León con Málaga y por lo que hace referencia a Santander, el aeropuerto cántabro estará conectado del 18 de julio al 31 de agosto con Granada, Vigo y Jerez.

En el plano internacional, el crecimiento llega en la ruta que une Ibiza con Niza con un 11% más de plazas. Además, desde Málaga se vuela a Niza, Casablanca, Tánger y Funchal; desde Mallorca a Niza; Ibiza se une a Ginebra, Marsella y la ya apuntada de Niza mientras que Valencia mantiene la ruta estival con Funchal.

### **Air Nostrum, compañía líder**

Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum. Conecta 59 destinos en 9 países de Europa y Norte de África con su flota de 46 aviones de nueva generación. Cuenta con 1.500 empleados. En sus 30 años de historia ha transportado ya más de 113 millones de pasajeros.